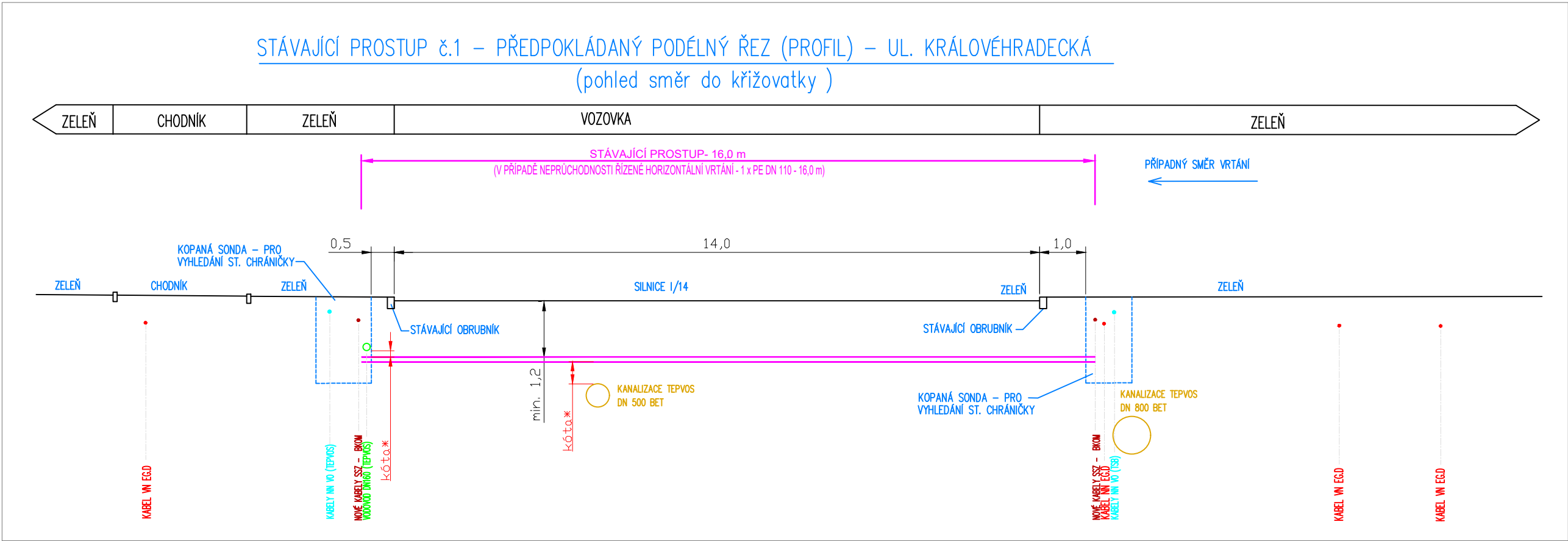
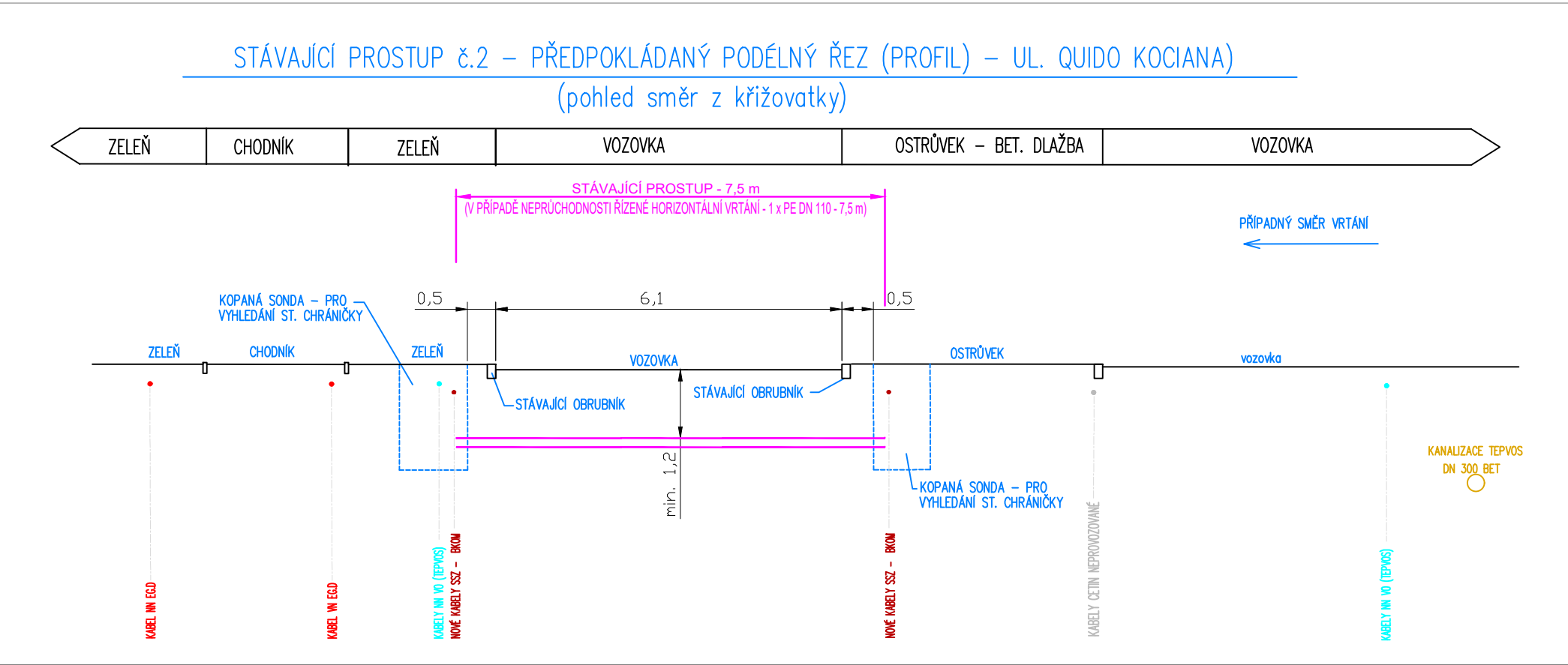
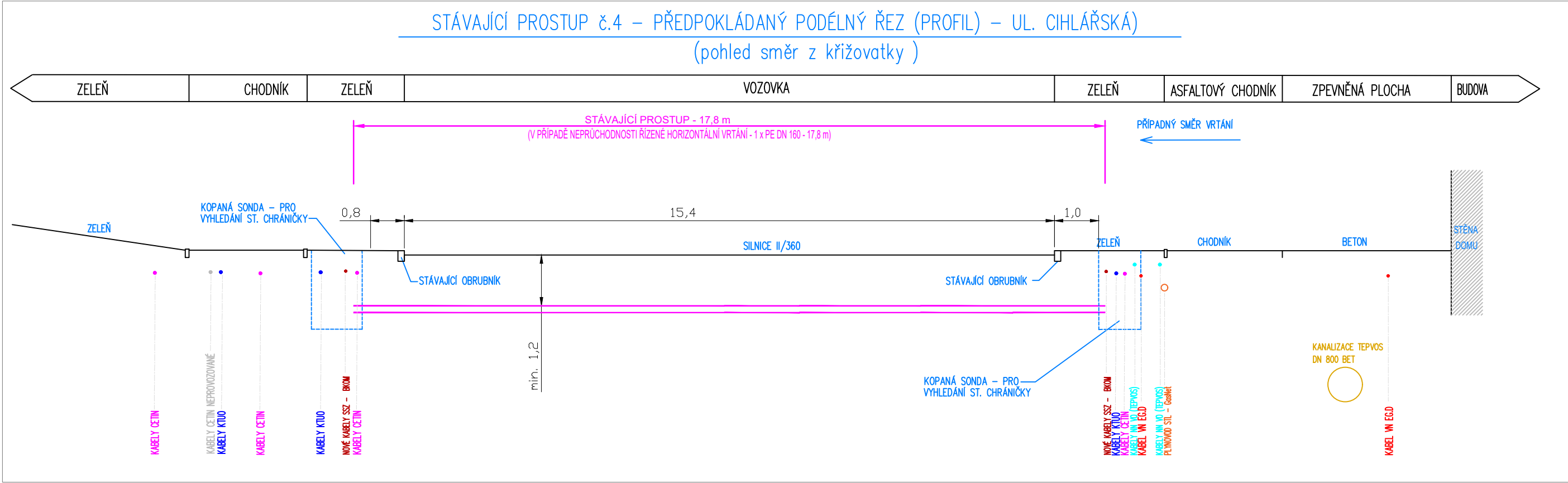
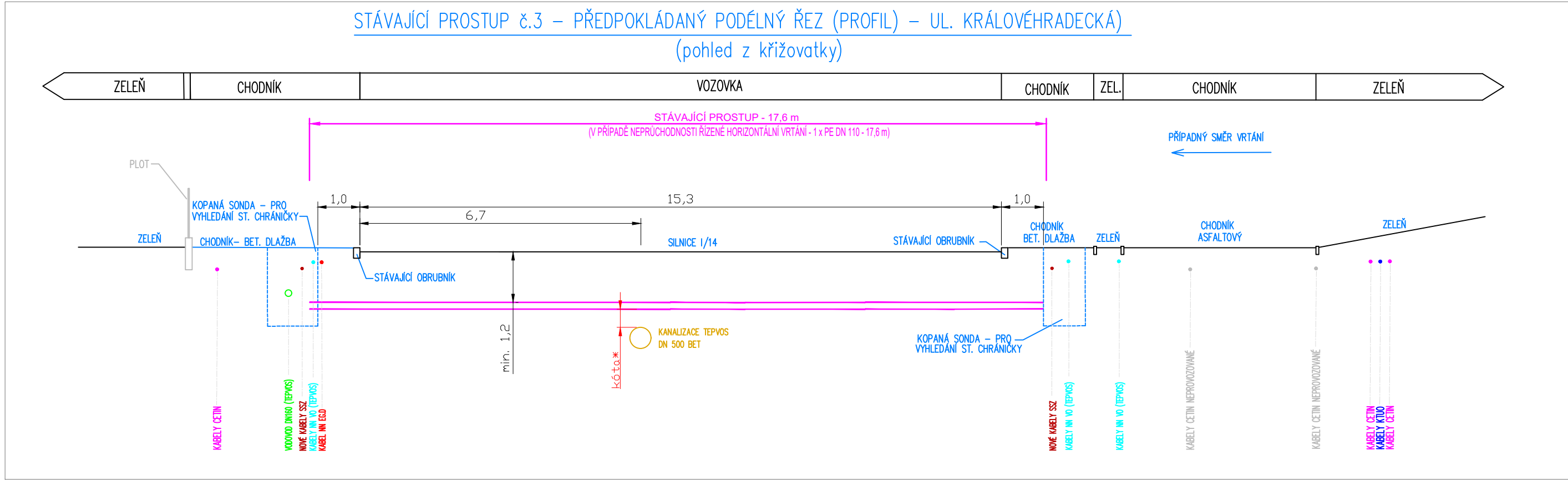


PROSTUP SSZ - KŘÍŽOVATKA KRÁLOVÉHRADECKÁ - CIHLÁŘSKÁ

M 1:100



**UPOZORNĚNÍ !**  
Poloha a hloubka uložení inž. sítí je dle podkladů jejich správců, příp. předpokládaná dle ČSN. Před zahájením prací je nutno zjistit skutečnou polohu a hloubku inž. sítí, tu případně ověřit sondou a řešení prostupů příslušně korigovat. Při provádění prací dojde k zásahu do ochranného pásma inž. sítí, případně k jejich odkrytí. Je nutno postupovat dle podmínek jejich správců.

Pro pokládku nových kabelů a chrániček SSZ bude respektována ČSN 73 6005, v případě že stávající trasa kabelů SSZ nesplňuje minimální vzdálenosti při souběhu a křížení ke stávajícímu vodovodu (plynovodu, kanalizace) bude trasa nových kabelu SSZ upravena tak, aby byli dodrženy alespoň minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

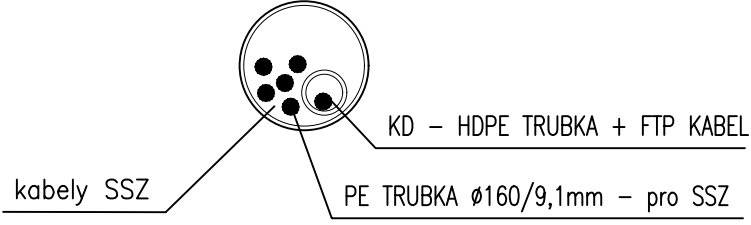
V případě obnažení potrubí vodovodu a plynovodu bude provedena ochranné opatření, která zabrání jeho poškození:  
- hloubení jámy bude provedeno ručně a s maximální obezřetností  
- bude provedeno řádní zajištění jam sond pro vyhledání stávající chráničky a výkopů, tak aby nedošlo k možnému narušení stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí a plynovodu.  
- zařízení a zázemí staveniště, skládka materiálu bude umístěna mimo ochranná pásma plynovodu, vodovodního a kanalizačního potrubí.

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	Ažd Praha s.r.o.
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček	
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Rybařík	Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí	
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, ulice Královéhradecká, Lochmanova a Cihlářská	DATUM 08/2024
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘÍŽOVATCE KRÁLOVÉHRADECKÁ - CIHLÁŘSKÁ A KRÁLOVÉHRADECKÁ - LOCHMANOVA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ	FORMÁT A1
ČÁST	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ	MĚŘÍTKO 1:100
OBSAH:	PROSTUP SSZ - KŘÍŽOVATKA KRÁLOVÉHRADECKÁ - CIHLÁŘSKÁ	STUPĚŇ PD DPS+DPPS
		ČISL. ZAKÁZKY P92 S55 22
		ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 10

POZNÁMKA: kóta\*=  
bude upřesněno po určení hloubky uložení  
správcem sítě a nebo zjištěním sondou,  
min. vzdálenost křížení dle ČSN73 6005.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ:  
ULOŽENÍ VEDENÍ V PROSTUPU, M1:10



**POZNÁMKY**  
Umístění a rozměr technologických jam je navržen s ohledem na místní podmínky. Startovací jáma může být širší a kratší, koncová jáma užší a delší, příp. s vyspádováním pro skluz vtahovaného potrubí. Úroveň dna technologických jam je min. 0,5 m pod spodním lícem zatahované chráničky. Umístění, rozměry a provedení technologických jam jakož i umístění vrtací soupravy upřesní zhotovitel prostupu !  
Při provádění prací je nutno zajistit ochranu stávajících inž. sítí před poškozením. Týká se jak samotného vrtání, tak i výkopů a záhozů technologických jam, pojezdu staveništní techniky a ukládání stavebního materiálu. Odkryté sítě je dále nutno chránit před samovolným poškozením (průvės - zavěšení na výztuhu) a poškození ostatní činností (samotná výstavba, vandalizmus). Stěny jam je nutno zapažit. V případě že je jáma v blízkosti obruby vozovky (min. 0,5m) a hrozí nebezpečí ořesů od vozidlové dopravy, bude osazeno provizorní dopravní značení zamezující nežádoucímu přiblížení vozidel k jámě.